

FENOX

AUTOMOTIVE
COMPONENTS



НОВИНКИ
ПРОДУКЦИИ

ЦИЛИНДРЫ

FENOX AUTOMOTIVE COMPONENTS ОБЪЯВЛЯЕТ О РАСШИРЕНИИ АССОРТИМЕНТА

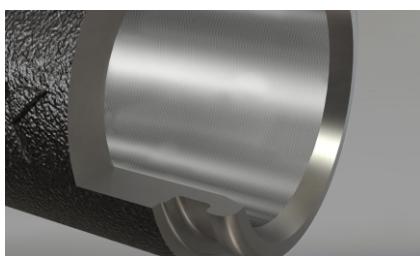


Компания FENOX имеет богатый опыт производства гидроцилиндров тормоза и сцепления. Многолетнее сотрудничество с ведущими европейскими производителями автомобильной гидравлики позволяет инженерному составу компании FENOX применять передовые технологии и разработки при производстве собственных продуктов.

Сегодня FENOX предлагает широкую линейку автогидравлики, которая включает в себя более 2000 наименований и регулярно пополняется новыми изделиями.

Технологии FENOX

Двойное хонингование (Double Hone)



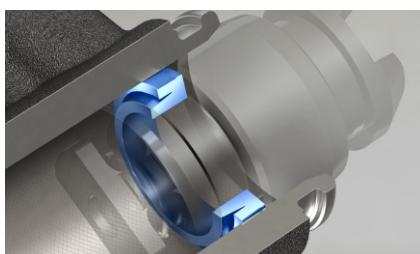
Цилиндры FENOX проходят механическую обработку рабочей поверхности – хонингование с применением алмазных брусков в два этапа.

Первый этап снимает незначительные припуски и готовит поверхность к последующей обработке. Второй этап производится с применением алмазного бруска меньшей градации, что позволяет сделать поверхность гладкой, одновременно нанося хоновую сетку на стенку цилиндра.

Выполнение данной операции позволяет значительно улучшить герметичность и долговечность цилиндра благодаря низкой шероховатости и наличию надежной смазывающей пленки в пятне контакта уплотнительного элемента.

Поршины покрываются цинковым слоем, который увеличивает коррозионную стойкость и уменьшает трение изделий, вследствие чего повышается эксплуатационный ресурс цилиндров.

Двухромочные манжеты



В цилиндрах FENOX используются собственные манжеты, запатентованной конструкции – Double Edge Seal

Двухромочная манжета совмещает преимущества конструкций двух предыдущих типов манжет (O-образной и V-образной).

Данное уплотнение устроено таким образом, что имеет две точки соприкосновения с зеркалом цилиндра и позволяет сохранять герметичность корпуса, как при малых, так и при больших давлениях.

Преимущества двухромочной манжеты



Долговечность: благодаря увеличенному пятну контакта и авторегулировке воротниковой части манжеты.

Надежность срабатывания при малых давлениях обеспечивается «бубликовой частью манжеты», которая имеет постоянную степень прижатия к зеркалу цилиндра независимо от давления в тормозной системе.

Надежность срабатывания при экстренном торможении обеспечивается воротничковой частью манжеты, стенки которой меняют степень прижатия к рабочей поверхности цилиндра в зависимости от величины давления в тормозной системе, сводя к минимуму задержку срабатывания рабочих органов тормозной системы.

Эластичность и прочность на разрыв достигается благодаря специально разработанному составу синтетического каучука с высокой степенью химической стойкости, в том числе при воздействии высоких температур.

**C1705****Цилиндр главный привода сцепления****Lada 21214 Urban (14-) 1.7i****Оригинальный номер**21214-
1602610**C1715****Цилиндр главный привода сцепления****Lada Vesta (15-) 1.6i****Оригинальный номер**

8450007300

**C1910****Цилиндр главный привода сцепления****ГАЗель -Бизнес 3302 (09-),
-Next (13-)****Оригинальный номер**

3302-1602300

**C2802****Цилиндр главный привода сцепления****ГАЗ ГАЗон-Next (14-) ISF3.8/ЯМЗ-534,
ГАЗон Next (14-)****Оригинальный номер**C41R11-1602300
C41R11.1602290

**P1905****Цилиндр рабочий привода сцепления****Lada 21214 Urban (14-) 1.7i,
Vesta (15-) 1.6i/1.8i****Оригинальный номер**

21214-1602510

**P1910****Цилиндр рабочий привода сцепления****ГАЗель -Бизнес (ГАЗ-3302-3221),
-Next****Оригинальный номер**

3302-1602620

**T2708****Цилиндр главный привода тормозов****ГАЗель 3302 Бизнес
(дв. УМЗ-4216) 2009-****Оригинальный номер**

3302-3505010

**T2723****Цилиндр главный привода тормозов****ГАЗель -Next****Оригинальный номер**

204814132

ТЕХНИЧЕСКАЯ
ПОДДЕРЖКА



Центр поддержки клиентов

8 800 333 85 75

Звонок по России бесплатный

✉ global_service@fenox.com

S WhatsApp YouTube Instagram VK DRIVE2.RU

Сервис, созданный для решения проблем наших клиентов